

oilfino Econ T 9150



BESCHREIBUNG

oilfino Econ T 9150 9150 ist ein synthetisches Low-SAPS Hochleistungsmotorenöl für alle Dieselmotoren in Nutzfahrzeugen für höchste globale Anforderungen nach ACEA und API mit verlängerten Ölwechselintervallen. Speziell konzipiert mit niedrigem Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelgehalt (low SAPS) für Euro 4, 5 und 6 Dieselmotoren mit Dieselpartikelfilter (DPF) oder Katalysatoren (SCR). Die Wirksamkeit von Abgasreinigungssystemen wird durch die spezielle Entwicklung für abgasoptimierte Motoren über sehr lange Zeit aufrecht gehalten.

oilfino Econ T 9150 zeichnet sich durch höchste Kolbensauberkeit, deutlich verbesserte Scherstabilität und ein verbessertes Luftabscheidevermögen aus und wird dadurch den aktuellen Anforderungen nach API CK-4 gerecht. Der Viskositätsbereich SAE 10W-40 sichert zuverlässigen Kaltstart bei niedrigen Außen- und die volle Schmierfähigkeit bei hohen Betriebstemperaturen.

EIGENSCHAFTEN

oilfino Econ T 9150 sichert durch die gewählte Kombination von hochwertigen Grundölen und ausgesuchten Additiven den Verschleißschutz und bewirkt eine hervorragende Motorsauberkeit. Der optimale Schutz vor Bore Polishing verhindert übermassigen Ölverbrauch und das ausgezeichnete Reinigungs- und Schlammtragevermögen verhindert zuverlässig die Bildung von Schwarzschlamm. Leistungsabfall wird durch das sehr gute Dispergiervermögen zuverlässig verhindert und sorgt für eine sehr gute Motor- und Kolbensauberkeit. Die hervorragende Oxidations- und Temperaturstabilität gewährleistet selbst unter verschärften Bedingungen einen sicheren Betrieb und ermöglicht verlängerte Ölwechselintervalle nach Herstellervorgaben.

oilfino Econ T 9150 ist rückwärtskompatibel und kann auch in älteren Motoren eingesetzt werden. Die Anforderungen gemäß API CJ-4, CI-4 und CH-4 werden erfüllt und übertroffen. Somit eignet sich das oilfino Econ t 9150 bestens als Rationalisierungsprodukt für den gemischten Fuhrpark auch für den Einsatz in Euro I, II, III und IV Fahrzeugen mit oder ohne Abgasnachbehandlung. Die jeweiligen Herstellervorschriften sind zu beachten.

SPEZIFIKATIONEN

- ACEA E9, E7, E6
- API CK-4, CI-4 plus
- JASO DH-2

FREIGABEN

- MB Freigabe 228.51
- Mack EOS-4.5
- MAN M 3775
- Deutz DQC IV -18 LA
- Volvo VDS 4.5
- Renault VI RLD-3

EMPFEHLUNG

- MB 228.52
- MB 228.31
- MAN M 3477
- Deutz TTCD
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20081 / 20086
- Detroit Diesel 93K222
- CNH MAT 3571
- MTU MTL 5044 Typ 3.1

Spezifische Daten	Methode	Einheit	oilfino Econ T 9150
SAE-Klasse	SAE J 300		10W-40
Dichte bei 15°C	DIN 51757	kg/m ³	865
Viskosität bei 40 °C	DIN EN ISO 3104	mm ² /s	101
Viskosität bei 100 °C	DIN EN ISO 3104	mm ² /s	14,4
Viskositätsindex	DIN ISO 2909		148
Flammpunkt	DIN ISO 2592	°C	231
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-43
Basenzahl	ASTM D2896	mgKOH/g	10,9